



Seit über 125 Jahren Erfahrung Ihr Partner in allen Transportlösungen!



Ballentransportwagen

- ⇒ TL – L 140
- ⇒ ZTL – L 80
- ⇒ ZTL – L 140
- ⇒ ZTL – L 180
- ⇒ DTL – L 210
- ⇒ DTL – L 240
- ⇒ DB – S 240
- ⇒ DTL – S 240

DEKRA-Zertifiziert

Demmler Ballentransportwagen verfügen über ein eigens konstruiertes Ladungssicherungssystem. Beladen werden können diese nicht nur mit Rund- und Quaderballen, sondern auch mit Paletten jeglicher Art, Obst- und Gemüseboxen und anderen Transportgütern. An dem Ballentransportwagen befinden sich vorne und hinten ein Trägerrahmen, an dem das Gurträgerrohr mit seinen Spanngurten angebracht ist. An diesem Trägerrohr sind ca. alle 70 cm ein Spangurt zur individuellen Sicherung montiert. Zwei doppelwirkende Zylinder dienen zum Öffnen und Schließen.



Demmler GmbH & Co. KG
Fahrzeug u. Karosseriebau
Gewerbestraße 5
D-86637 Wertingen – Geratshofen



Tel.: 0049 (0) 8272 9986-100
Fax: 0049 (0) 8272 9986-825
www.demmler-fahrzeugbau.de
info@demmler-fahrzeugbau.de

Bitte beachten Sie, dass nicht jedes Zubehör in der Serienausstattung enthalten ist. Wir behalten uns Änderungen in Form, Ausstattung und Technik vor!

Technische Daten zu Ballentransportwagen

		TL – L 140	ZTL – L 140	ZTL – L 180
Geschwindigkeit	km/h	40	40	40
Gesamtgewicht	kg	14.000	14.000	18.000
Eigengewicht	kg	4.310	4.570	5.090
Ladeflächenlänge innen	mm	7.000	7.080	8.080
Ladeflächenbreite innen	mm	2.460	2.460	2.460
Ladehöhe über Fahrwerk	mm	1.200	1.250	1.220
Gesamtlänge	mm	9.100	9.200	10.000
Bereifung	Größe	385/55 R 22.5	385/55 R 22.5	385/55 R 22.5

Ausstattung:

- ✓ Rahmen aus hochwertigem Stahl mit Quertraversen in stabiler Schweißkonstruktion
- ✓ Verzurrmöglichkeit im Außenrahmen
- ✓ 12 V-Anlage nach EU 2015/208 mit 5-Kammer-Rechteckleuchten geschützt montiert
- ✓ Lackierung im RAL-Farbtönen 6024 in Acryl-Qualität, Rahmen sandgestrahlt und grundiert
- ✓ 2 Stück Unterlegkeile mit Halterung, TÜV-Abnahme, Fahrzeuggutachten

Zubehör (Aufpreis):	TL – L 140	ZTL – L 140	ZTL – L 180
Brückenverlängerung um 1000 mm	✓	✓	-
Hydr. Ladungssicherungssystem seitlich links	✓	✓	✓
Vorderes und hinteres Ladegatter abgewinkelt	✓	✓	✓
8 Stk. Rungen inkl. Rungentasche	✓	✓	✓
Steckbare Bordwand	✓	✓	✓
Aufstiegsleiter mit Halterung	✓	✓	✓
Tiefaderachsen für niedrige Ladehöhe	✓	✓	-
Verstärkte Achsen	-	-	-
Untenanhängung mit Kugelkupplung K80	✓	-	-
Werkzeugkasten Kunststoff	-	✓	✓
Sonderlackierung im RAL-Farbtönen	-	✓	✓
LED-Mehrkammer-Lichtanlage	✓	✓	✓
Bereifung 380/55-17 138 A 8 (15.0/55-17)	-	-	-
Bereifung 480/45-17 146 A 8 (19.0/45-17)	-	-	-
Bereifung 355/60 R 18 (Conti)	-	-	-
Bereifung 500/50-17 14 PR	-	-	-
Bereifung 500/50-17 18 PR	✓	✓	-
Bereifung 8-fach 215/75 R 17.5	✓	✓	-
Bereifung 435/50 R 19.5	✓	-	✓
Bereifung 520/50 R 17 Vredestein Flotation Trac	-	✓	-
Bereifung 560/45 R 22.5 BKT FL 693 152 D	-	-	✓

Weiteres Zubehör möglich!

Alle Maße sind ca.-Angaben!

Technische Daten zu Dreiachs-Ballentransportwagen

		DTL – L 210	DTL – L 240	DB – S 240	DTL – S 240
Geschwindigkeit	km/h	40	40	105	105
Gesamtgewicht	kg	21.000	24.000	24.000	24.000
Eigengewicht b. Serienausstattung	Kg	6.140	6.570	6.470	6.440
Ladeflächenlänge innen	mm	10.000	10.000	10.000	10.000
Ladeflächenbreite innen	mm	2.460	2.460	2.460	2.460
Ladehöhe über Fahrwerk	mm	1.220	1.250	1.320	1.040
Gesamtlänge	mm	12.000	12.000	12.000	12.000
Bereifung	Größe	385/55 R 22.5	385/55 R 22.5	385/65 R 22.5	235/75 R 17.5

Ausstattung:

- ✓ Drehschemellenkung mit staubgeschütztem Kugeldrehkranz im Vordergestell
- ✓ Rahmen aus hochwertigem Stahl mit Quertraversen in stabiler Schweißkonstruktion
- ✓ 2-Leitungs-Druckluftbremsanlage mit ALB-Regler
- ✓ 2 Stück Unterlegkeile mit Halterung, TÜV-Abnahme, Fahrzeuggutachten

Zubehör (Aufpreis):	DTL – L 210	DTL – L 240	DB – S 240	DTL – S 240
Hydr. Ladungssicherungssystem seitlich links	✓	✓	✓	✓
Vorderes und hinteres Ladegatter abgewinkelt	✓	✓	-	✓
8 Stk. Rungen inkl. Rungentasche	✓	✓	✓	✓
Steckbare Bordwand	✓	✓	✓	✓
Aufstiegsleiter mit Halterung	✓	✓	✓	✓
Werkzeugkasten Kunststoff	✓	✓	✓	✓
Sonderlackierung im RAL-Farbtönen	✓	✓	✓	-
LED-Mehrkammer-Lichtanlage	✓	✓	-	-
12/24 V Lichtanlage mit Kombibox BPW	-	-	✓	✓
Adapterkabel für Kombibox	-	-	✓	✓
Bereifung 435/50 R 19.5	✓	✓	-	-
Bereifung 500/45 R 22.5 BKT FL 693	-	✓	-	-
Bereifung 500/50-17 18 PR BKT AW 708	✓	-	-	-
Bereifung 500/60 R 22.5 BKT FL 630	-	✓	-	-
Bereifung 520/50 R 17 BKT FL 637	✓	-	-	-
Bereifung 520/50 R 17 Vredestein Flotation Trac	✓	-	-	-
Bereifung 560/45 R 22.5 BKT FL 693	-	✓	-	-

Weiteres Zubehör möglich!

Alle Maße sind ca.-Angaben!

Mit den Hydraulikzylindern wird das Gurträgerrohr mittels Schlepperhydraulik zum Beladen nach unten gelassen.

Nach dem Beladen wird der Hubarm nach oben gedrückt, wodurch die Gurte gespannt werden.

Bei TL – L 140:
Starre Deichsel für
Obenanhängung und
hydraulischer Stützfuß (Serie)

Vorderes und hinteres
Ladegatter abgewinkelt für
zusätzliches Ladevolumen
(Aufpreis)



Steckbare Bordwand
(Aufpreis)

Werkzeugkasten
(Aufpreis)



Stabile Spanngurte zur
individuellen Sicherung
(Serie)

Unterlegkeile mit Halterung
(Serie)

Kotflügel mit Halterung
(Serie)

Drehschemellenkung mit
staubgeschütztem
Kugeldrehkranz im
Vordergestell (Serie)

Typgeprüfte Zuggabel
(Serie)



Dank der niedrigen Bauart, kann der Demmler Ballentransportwagen mit allen möglichen Ladegeräten be- und entladen werden.)



Nicht nur für den Transport von Quader- oder Rundballen geeignet!



Aufstiegsleiter
(Aufpreis)

Demmler GmbH & Co. KG
Fahrzeug- und Karosseriebau
Gewerbestraße 5
D-86637 Wertingen-Geratshofen



Tel.: 0049 (0) 8272 9986-100
Fax: 0049 (0) 8272 9986-825
www.demmler-fahrzeugbau.de
info@demmler-fahrzeugbau.de